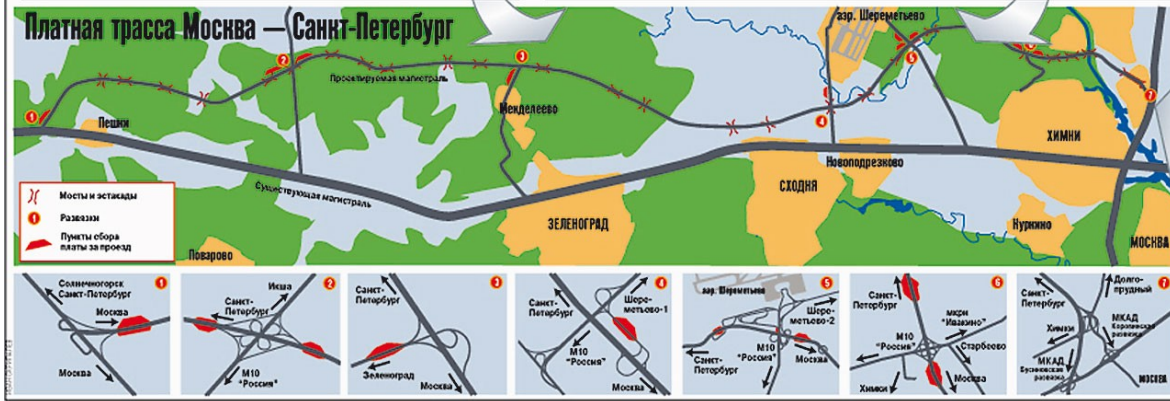


Трасса пересечет подъезд к Зеленограду, реку Клязьму, Большое московское железнодорожное кольцо (на участке Поварово – Икша), Малое московское автомобильное кольцо и в районе поселка Пешки примкнет к существующей дороге М-10 "Россия".

Сразу после МКАД платная дорога Москва – Санкт-Петербург завернет восточнее Химок, обойдет с севера район Молжаниново, пересечет канал имени Москвы и Клязьму. Следующие пересечения – с Международным шоссе (подъезд к аэропорту "Шереметьево-2"), Шереметьевским шоссе (подъезд к "Шереметьево-1"). Также будет построен 500-метровый тоннель, ведущий к "Шереметьево-3".



43-километровый участок трассы начнется на Бусиновской развязке МКАД. Эта развязка, кстати, современно станет стратегически важной. После реконструкции на ней сойдутся две проектируемые скоростные магистрали: собственно, сама федеральная трасса Москва – Санкт-Петербург и Северная хорда (пройдет по Москве через улицы Фестивальная, четвертое кольцо и улицу Королева).