

Комплексная оптимизация движения:
Волоколамское шоссе
от Речной улицы до остановки «Таможня»

версия 1.5



Участок Волоколамского ш. от Речной улицы до Ильинского ш. - единственная дорожная связь Красногорска с Москвой. Объединяет 3 проблемных, нагруженных перекрестка - с Речной улицей, Пенягинским шоссе, Ильинским шоссе.

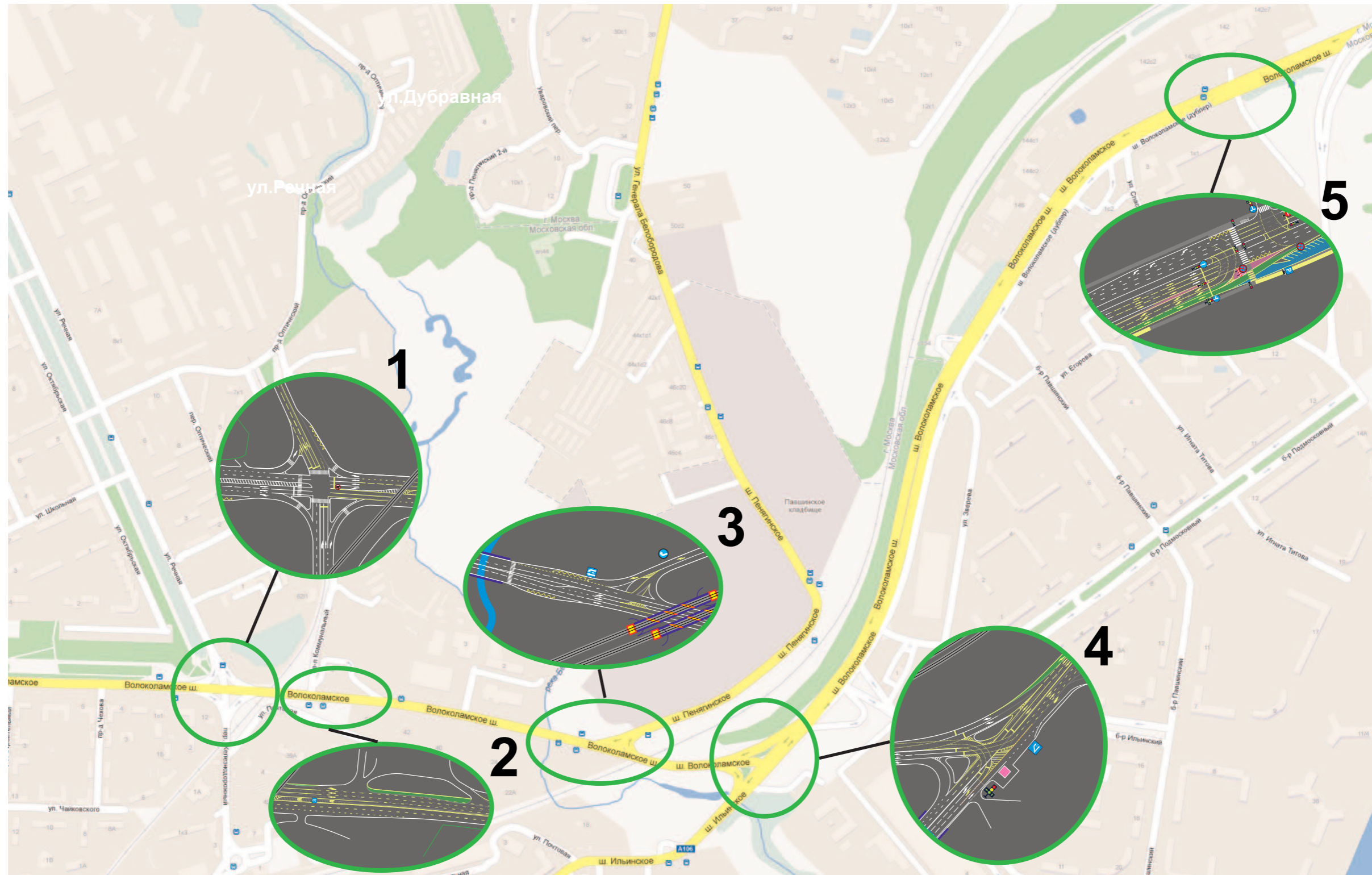
Основных проблем три:

1. Благодаря соседству с Новорижским шоссе на перекрестке Волоколамского и Ильинского ш. крайне высокая интенсивность движения во всех направлениях. Жители Красногорска используют Новорижское шоссе для въезда в Москву и выезда из нее.
2. Низкая пропускная способность Волоколамского шоссе в пределах Красногорска.
3. Крайне неудачный перекресток с Пенягинским шоссе: нерегулируемый перекресток аварийен, а включение светофора блокирует движение во всех направлениях.

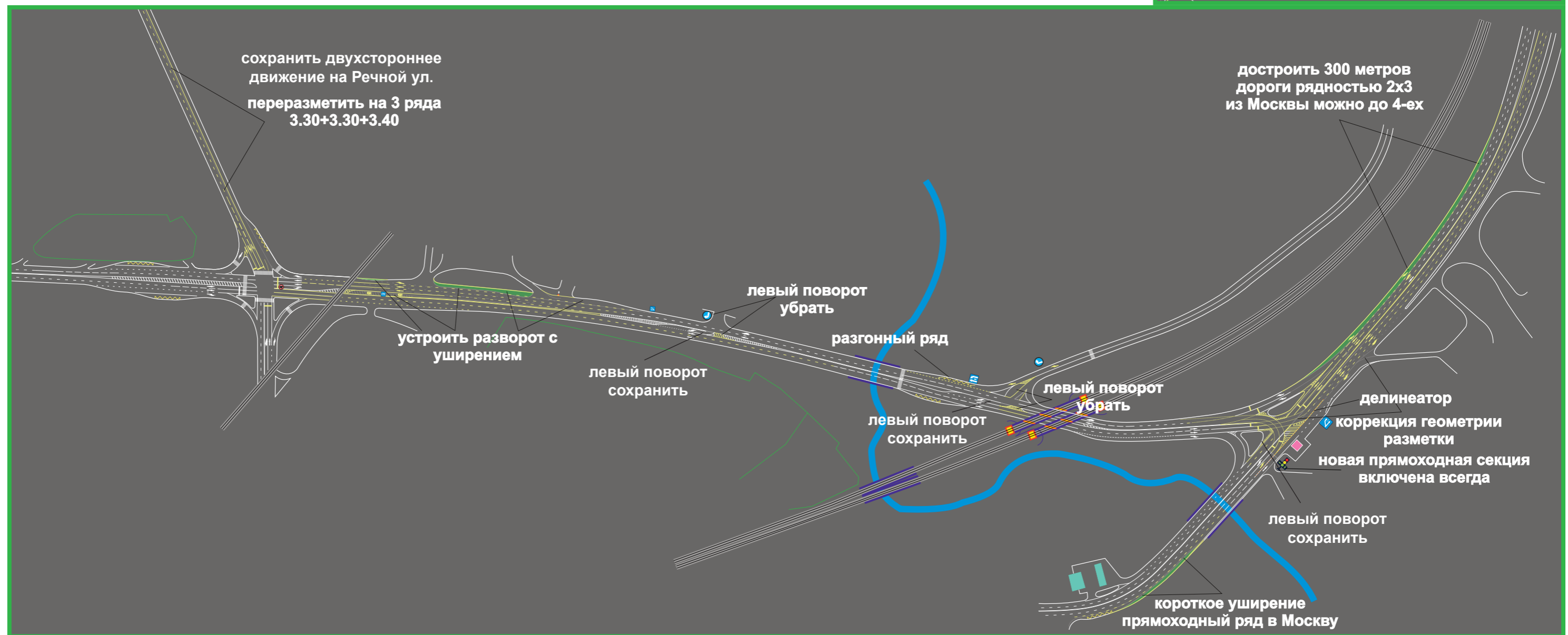
Текущая организация движения в узле архаична, не учитывает текущих потоков и требует переосмысления.



Первоочередные предлагаемые меры



Общий вид мер

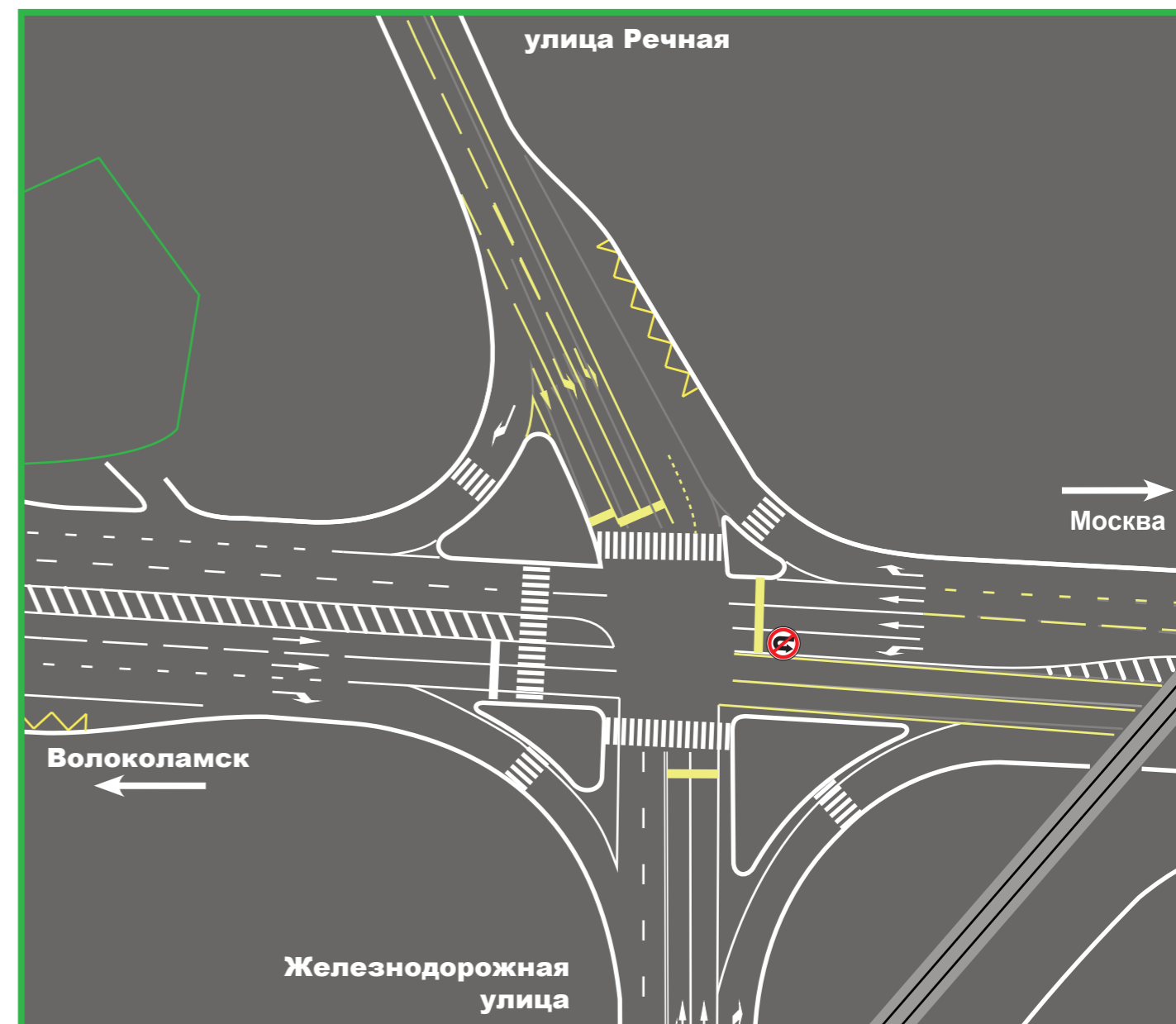


Полный перечень мер по узлам см. далее

Речная улица



сейчас



предлагается

Переразметить Речную улицу:

1.1. Основной ход улицы (ширина 10 метров): с нынешних 2-х полос на 3 (2 полосы по 3,3 м в сторону Волоколамского шоссе, 1 полоса 3,4 м от него).

1.2. Существующее у перекрестка: с нынешних 4-х полос на 5 (3 полосы в сторону Волоколамского шоссе, 2 от него).

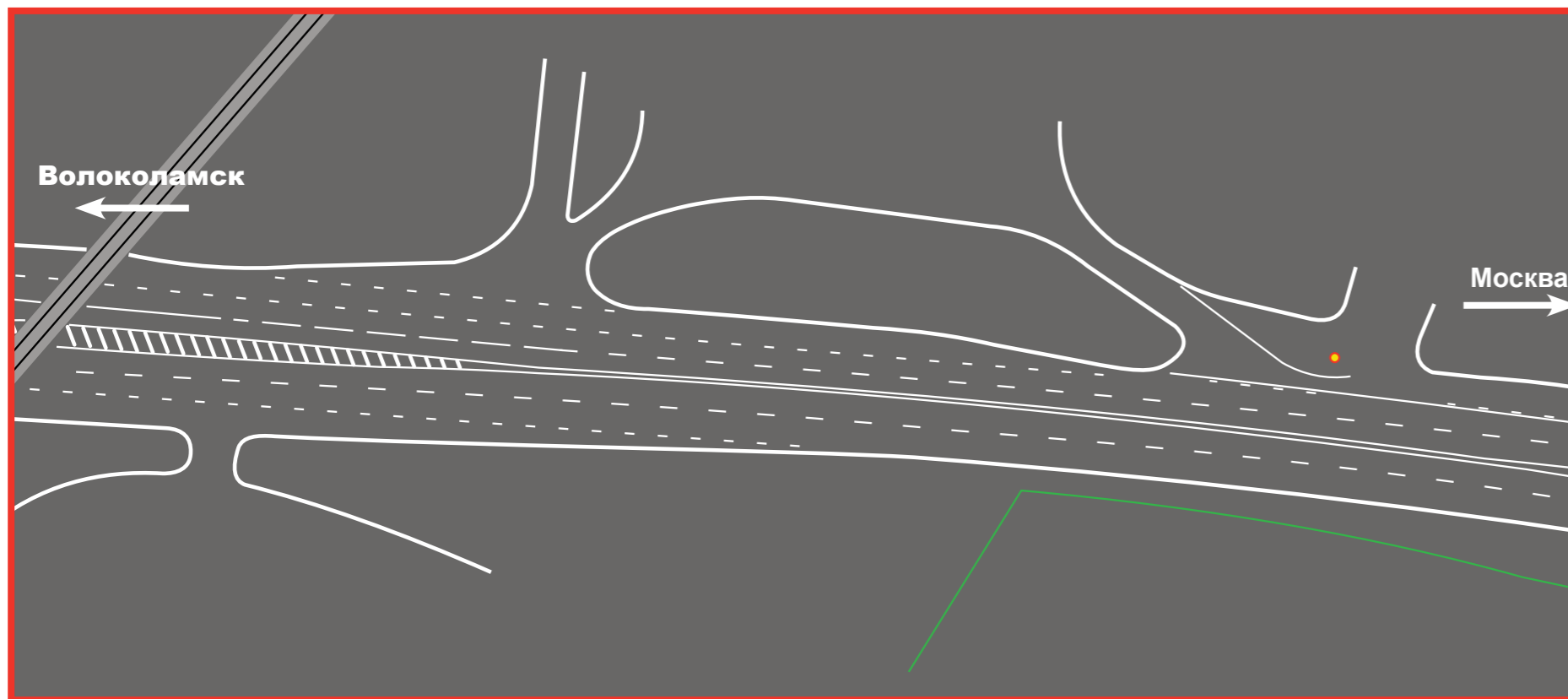
1.3. Остановку на Речной улице запретить в обе стороны.

Такая переразметка - временная мера. Желательно в ближайшее время уширить Речную улицу до полноценных 4 полос движения, по 2 в каждую сторону, а у перекрестка - до 5-ти полос для 3-х полос в сторону светофора.

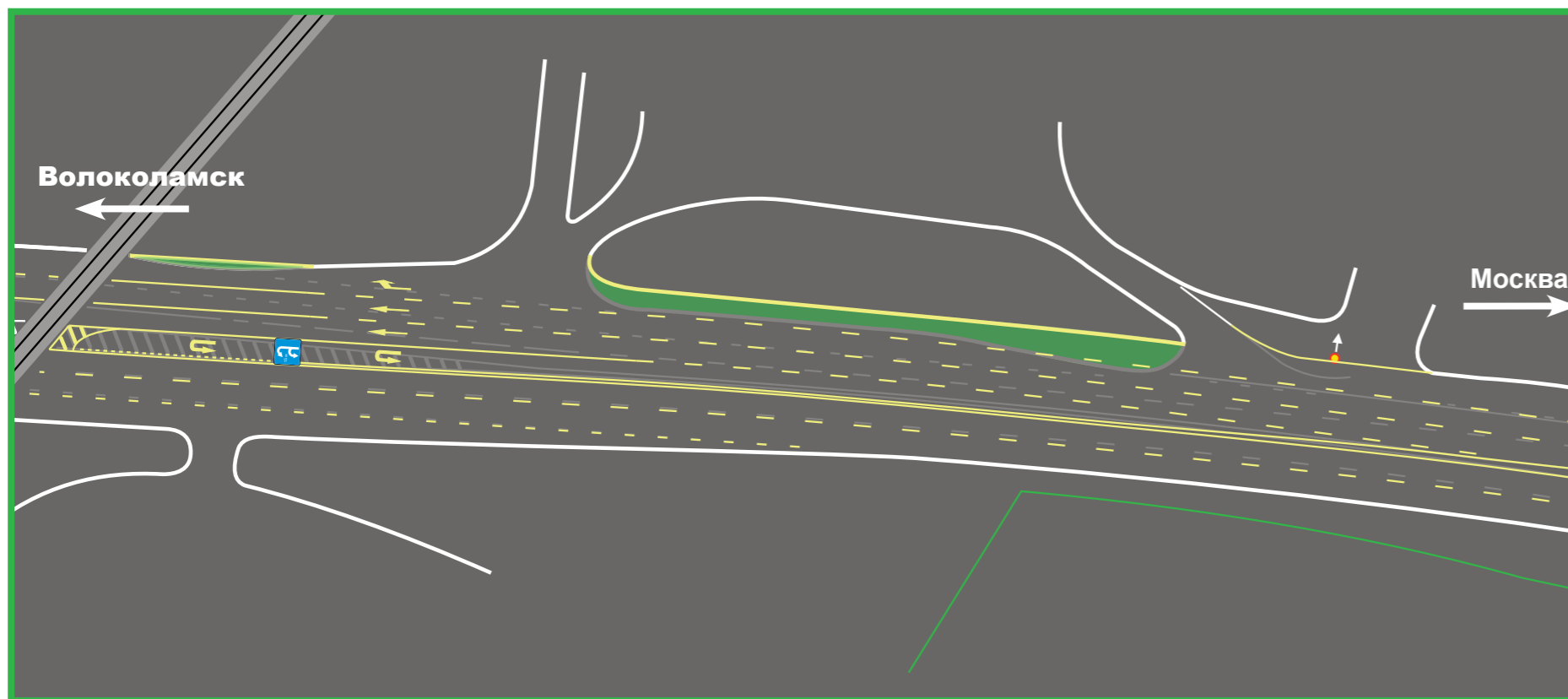
Эффект.

Это позволит увеличить пропускную способность Речной улицы в сторону Волоколамского шоссе и облегчить выезд на него.

Организация разворота перед переездом



сейчас



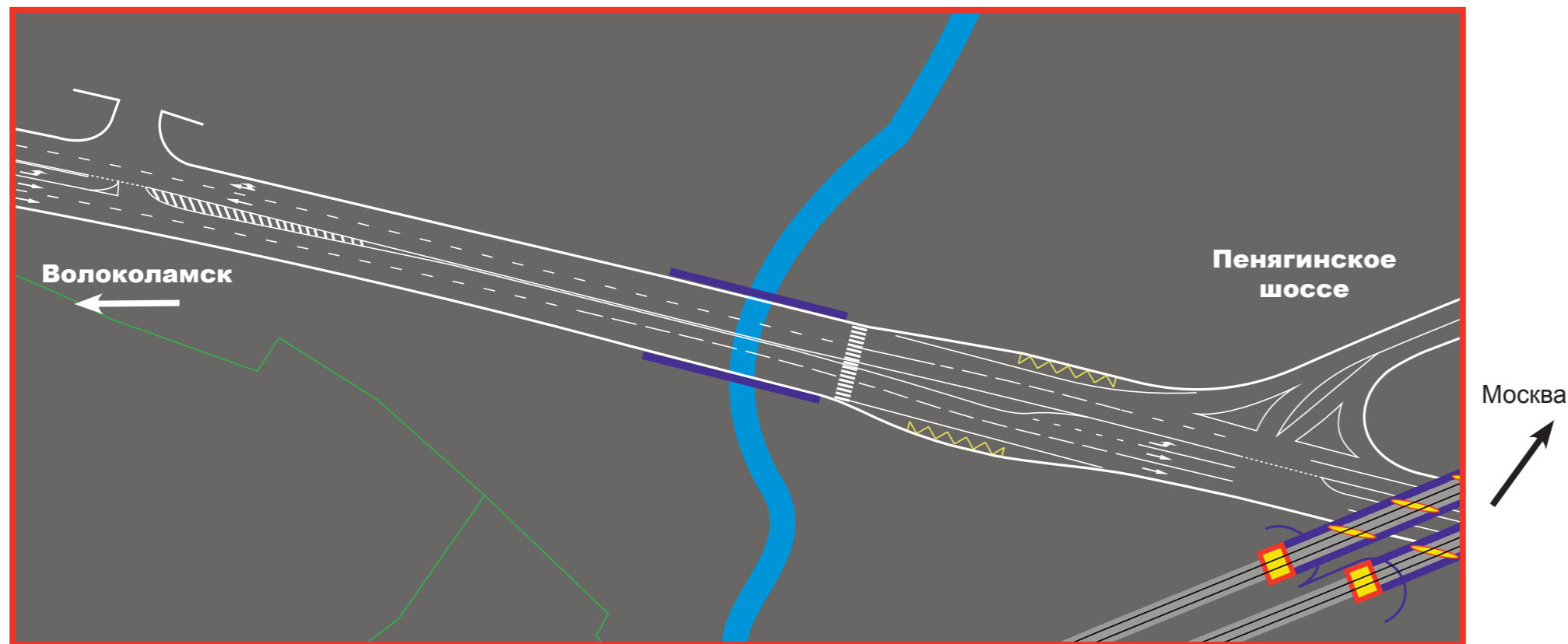
предлагается

- 2.1. Организовать разворот до ж/д переезда, используя избыточную ширину проезжей части и уширив северную сторону Волоколамского шоссе в зоне нового разворота, удлинив обособленный правоповоротный ряд на Речную улицу.
- 2.2. Одновременно с организацией разворота запретить разворот на перекрестке в фазе левого поворота.

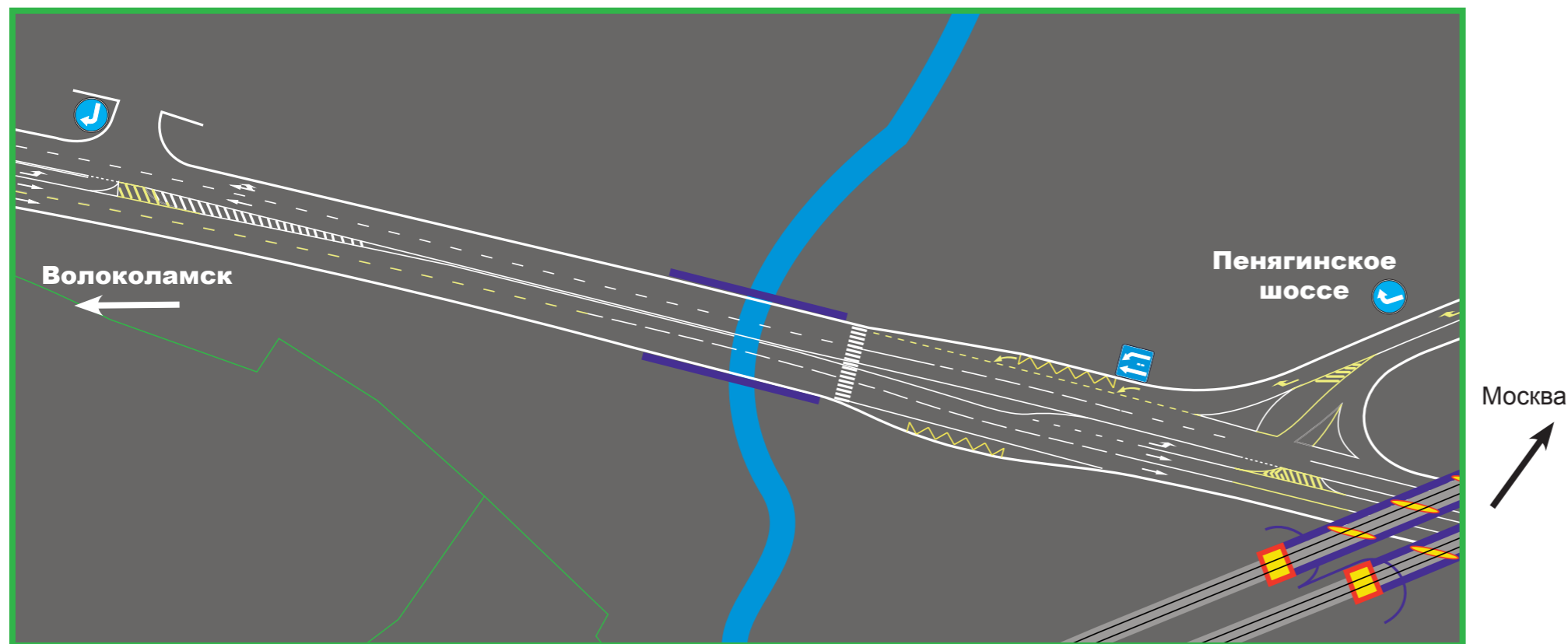
Эффект.

Новый альтернативный маршрут взамен отменённых левых поворотов с Пенягинского шоссе и от «скорой помощи».

Ликвидация двух левых поворотов (с Пенягинского ш. и от «скорой помощи»)



сейчас



предлагается

3.1. Ликвидировать два сложных и аварийно-опасных левых поворота: от «скорой помощи» и особенно с Пенягинского шоссе. Проезд организовать через новый разворот.

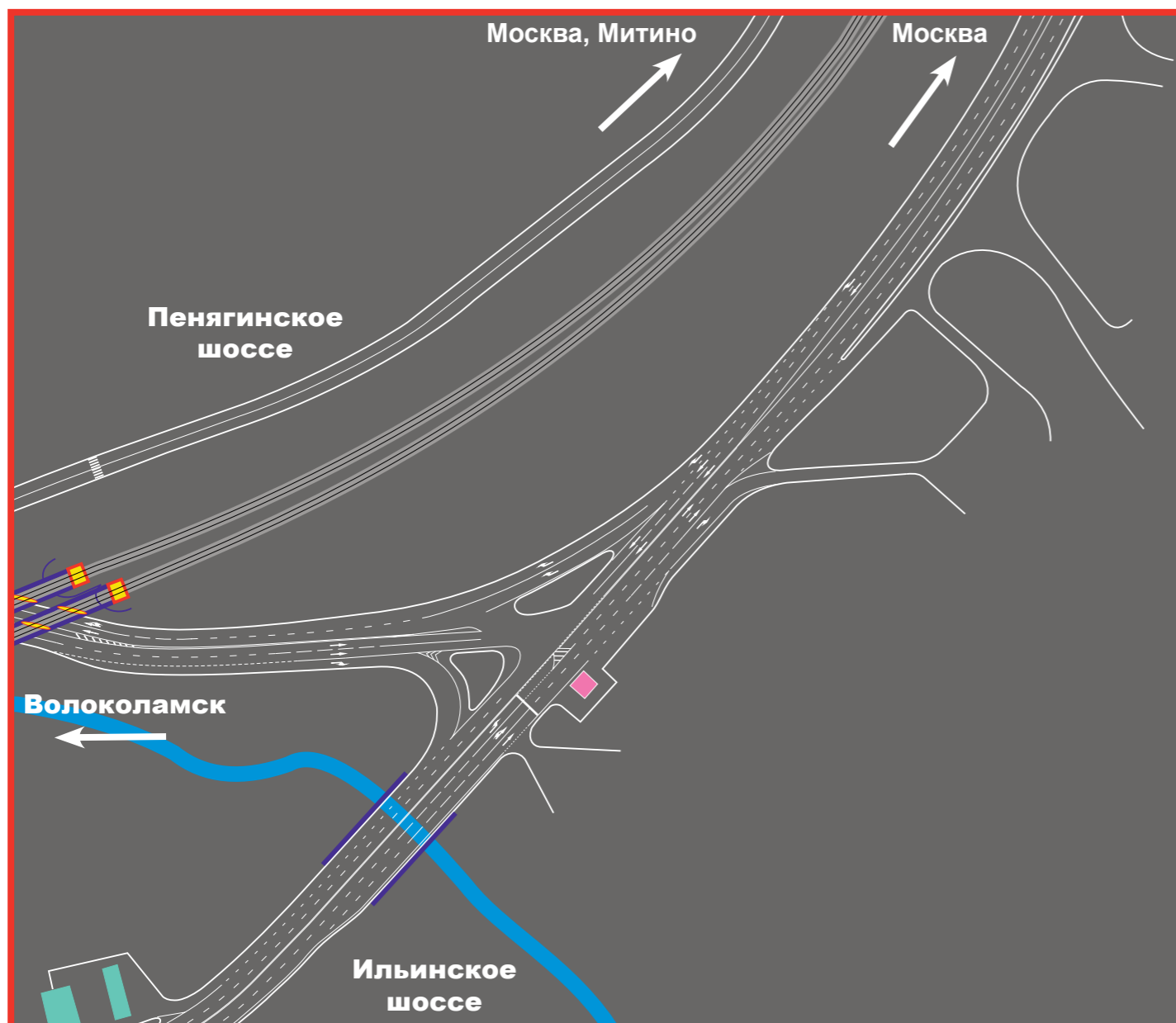
3.2. Используя имеющееся пространство после правого поворота с Пенягинского шоссе, ныне используемое только для остановки ОТ, обустроить разгонный ряд.

3.3. Демонтировать светофорный объект на перекрестке Пенягинского шоссе с Волоколамским шоссе.

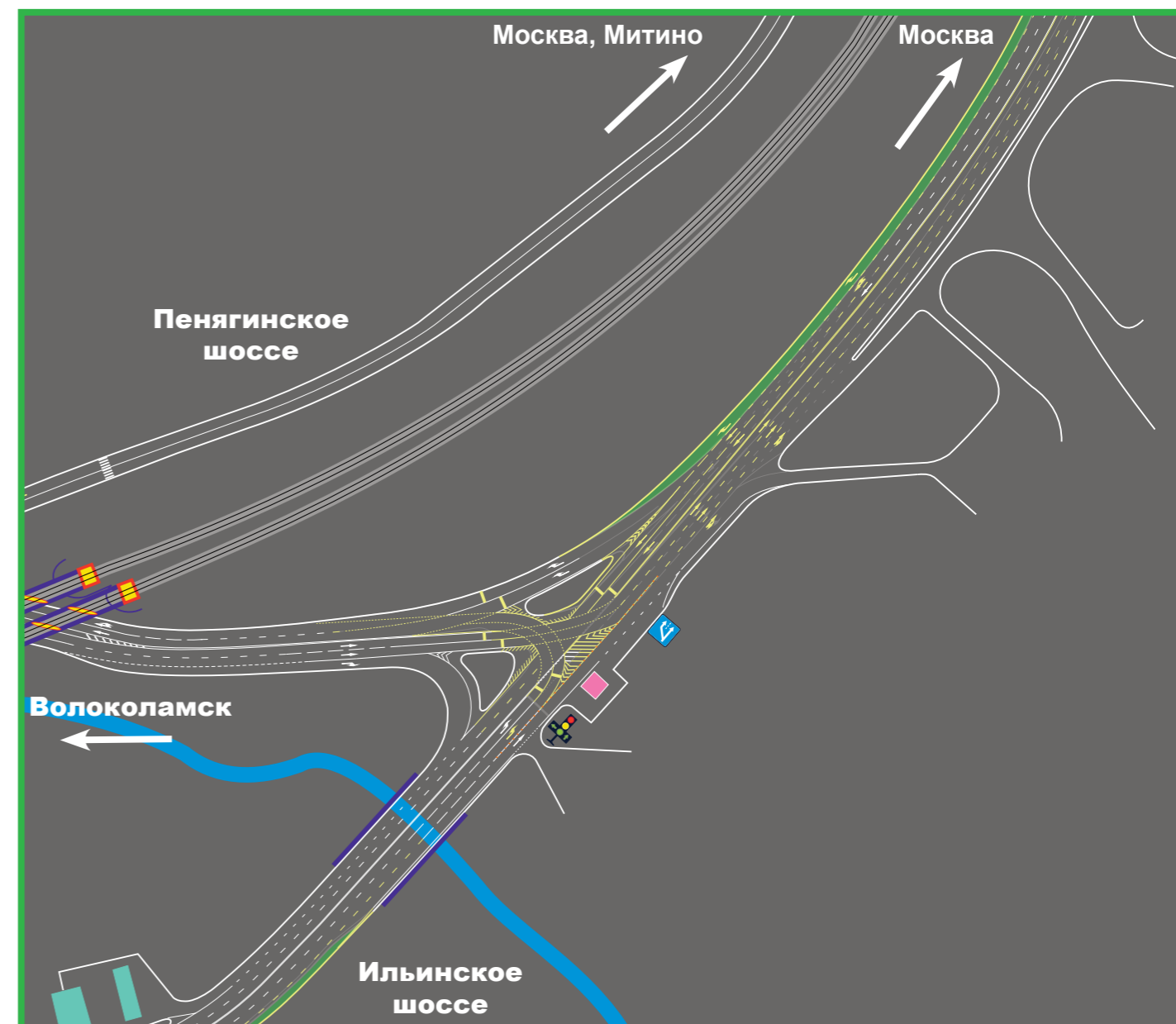
Эффект.

Это позволит предотвратить запирание Волоколамского шоссе поворачивающими налево и повысить безопасность участка.

Перекресток Волоколамского и Ильинского шоссе



сейчас



предлагается

С Ильинского шоссе (южная сторона перекрестка, в Москву):

3.1. На светофорном объекте у поста ГИБДД установить постоянно горящую прямоходную секцию с Ильинского шоссе на Волоколамское шоссе для постоянного прямоходного движения в Москву (см. далее схему пофазного разъезда).

3.2. Для безопасности при слиянии потоков в сторону Москвы установить делиниатор.

3.3. Произвести короткое уширение Ильинского шоссе до 3-х полос перед светофором у поста ГИБДД.

3.4. Изменить геометрию разметки данного перекрестка, радиусы левого поворота сопроводить разметкой 1.7.

С Волоколамского шоссе (северная сторона перекрестка, из Москвы):

3.5. Произвести уширение Волоколамского шоссе от границ реконструкции до светофора у поста ГИБДД и изменить разметку, сузив или убрав разделительную полосу.

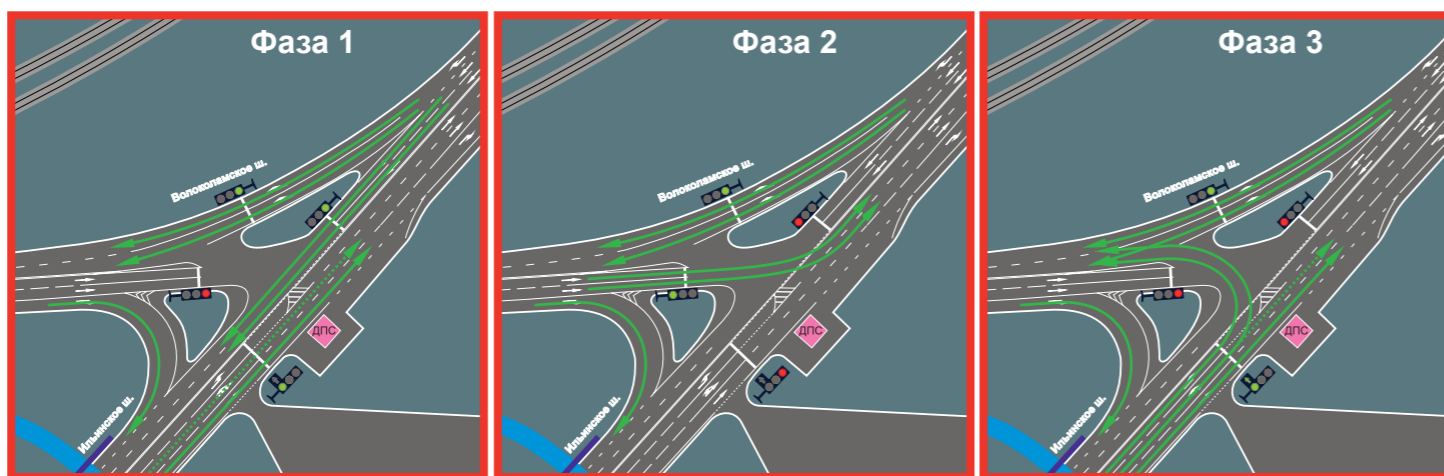
Эффект.

1. Решение позволит правому ряду Ильинского шоссе беспрепятственно двигаться в сторону Москвы под новую стрелку светофора, не дожидаясь разгрузки левых рядов.

2. Решение позволит создать по три полноценных ряда движения в каждую сторону, в том числе создать отдельный правоповоротный ряд в сторону Красногорска, повысив пропускную способность перекрестка.

Фазы светофора у поста ДПС

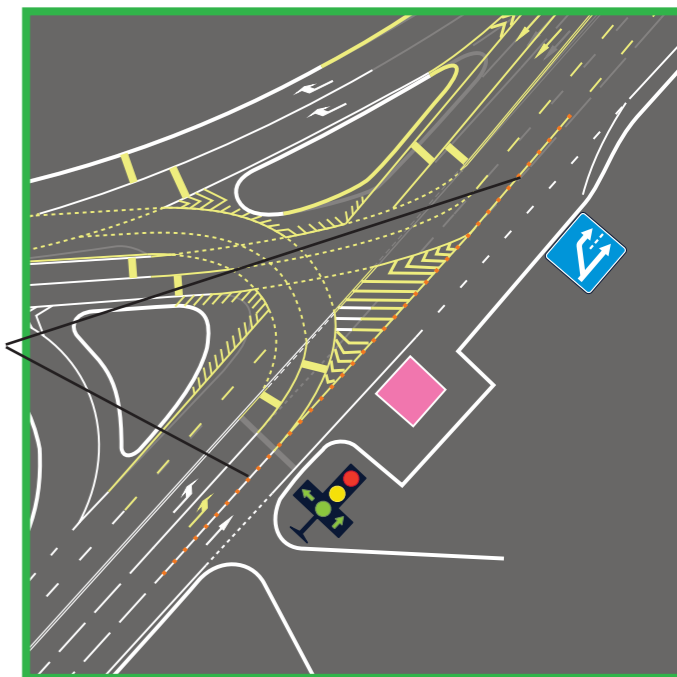
Текущие:



Рекомендуемые:



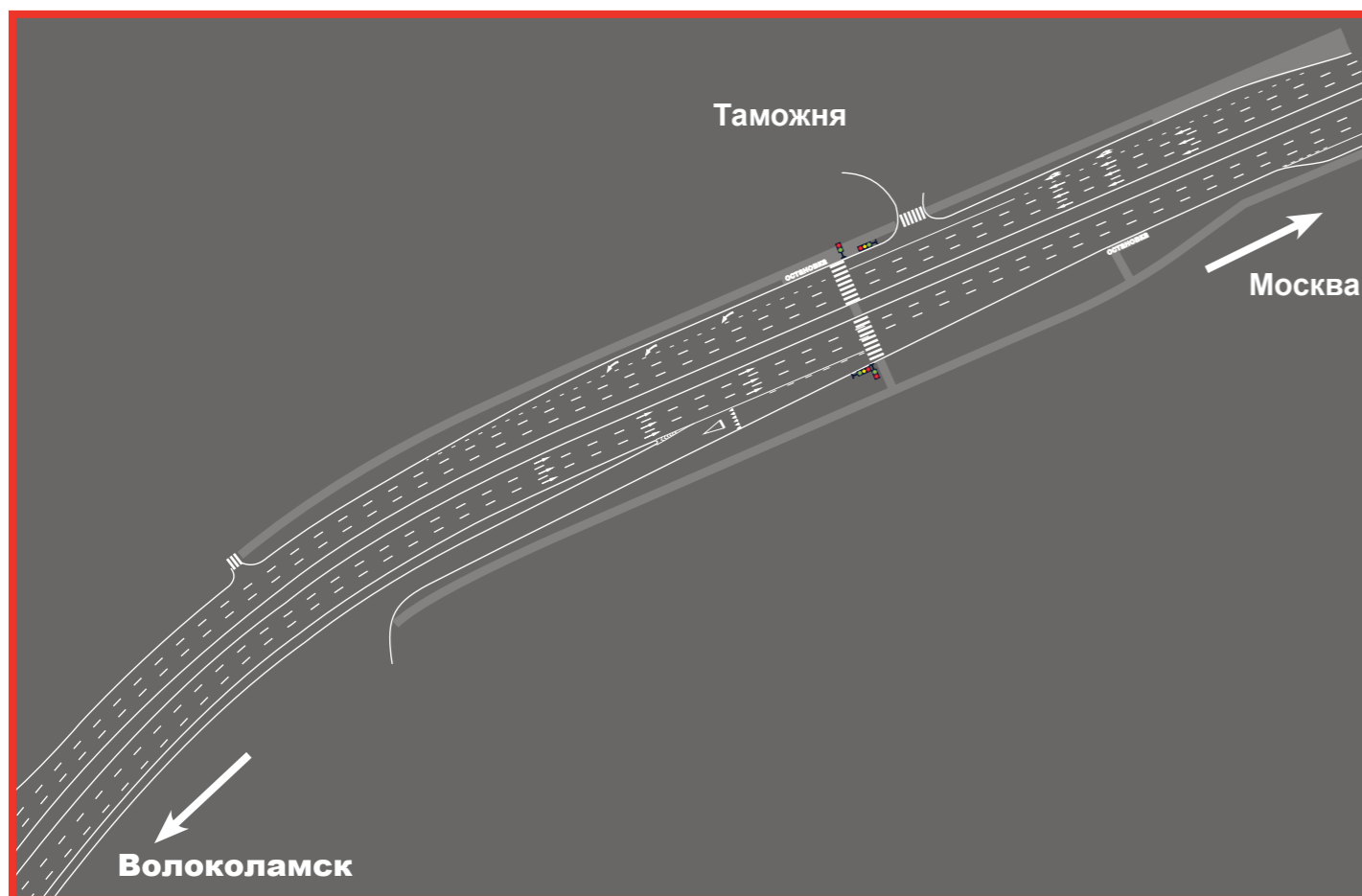
Делиниатор



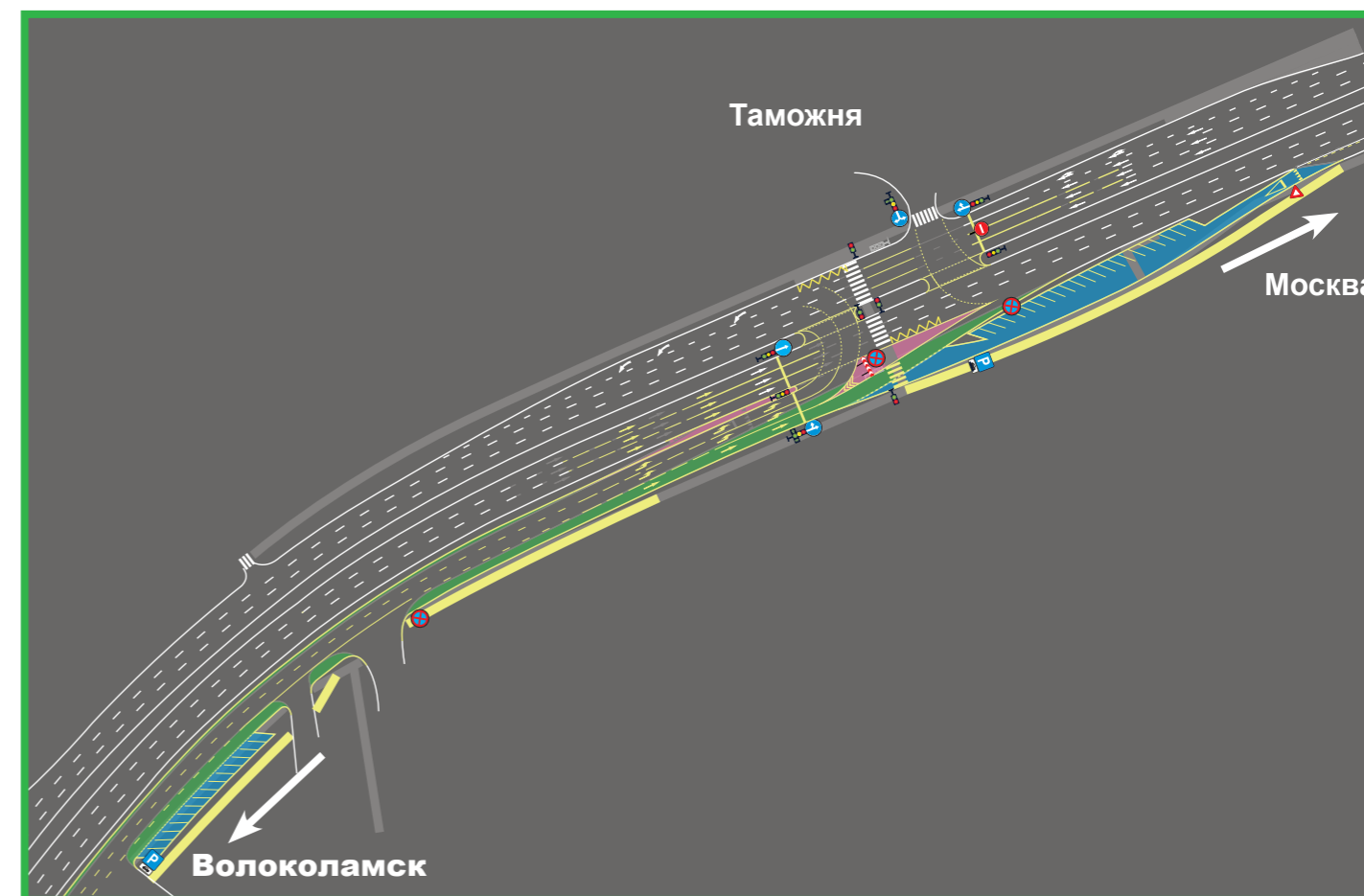
Рекомендуемые
к установке
делиниаторы (пример
на пл. Белорусского
вокзала, Москва).



Левый поворот и разворот у таможни



сейчас



предлагается

5.1. Организовать выезд из таможни в сторону Москвы под пешеходную фазу.

Эффект.

Это снизит паразитный трафик большегрузных автомобилей в сторону Красногорска: сейчас они могут выехать только в сторону Ильинского шоссе и в поисках разворота загружают перегруженный узел Волоколамского и Ильинского шоссе.

5.2. Организовать разворот для жителей Павшинской поймы в сторону Красногорска под пешеходную фазу. Для этого необходимо:

- Внутрирайонный проезд превратить в полноценный дублер Волоколамского шоссе по всей длине шириной в 3 полосы.
- Везде, где возможно, построить на дублере

парковочные карманы для жителей.

- В районе таможни оборудовать отдельную парковку для посетителей, приезжающих по южной стороне и сейчас паркующихся у обочины. Для выезда с парковки разгонным рядом использовать незадействованный карман остановки НОТ. Существующую на проезжей части остановку НОТ перенести ближе к переходу, на вновь выстраиваемый бордюрный островок.
- Проработать возможность переноса НОТ на дублер с оборудованием дополнительных остановок.
- Запретить остановку на дублере вне карманов минимум за 100 метров до перекрестка и жестко контролировать соблюдение запрета (иначе блокируется выезд в сторону Москвы).

Эффект.

Решение на 2,2 км снизит перепробег по Волоколамскому шоссе для жителей Павшинской поймы, которым нужно в Митино, Красногорск и Новорижское шоссе.